

AKCE						RAŽITKO							
ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PŘÍSTUPU K ZASTÁVKÁM BUS LESTKOV-U KŘÍŽE													
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		ING. MARTIN LALOUSHK		VYPRACOVAL		ING. MARTIN LALOUSHK		KONTROLOVAL		ING. RADOMIL HEJDUK			
OBJEDNATEL		OBEC RADOSTNÁ POD KOZÁKOVEM, LESTKOV											
NÁZEV PŘÍLOHY		A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA						DATUM		10.2013		PŘÍLOHA	
KÓD PŘÍLOHY		STUPEŇ DOKUMENTACE		ČÁST		FORMÁT		MĚŘÍTKO		SADA			
A		DSP		A		24 A4							
polohopisný systém: JTSK												výškový systém: Bpv	

OBSAH

1.	Identifikační údaje	2
2.	Základní údaje o stavbě	3
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
4.	Členění stavby	6
5.	Podmínky realizace stavby	7
6.	Přehled budoucích vlastníků a správců	8
7.	Předávání částí stavby do užívání	8
8.	Souhrnný technický popis stavby	8
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	13
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	14
11.	Zásah stavby do území	15
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	16
13.	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	17
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	20
15.	Další požadavky	21

1. Identifikační údaje

Označení stavby :

Název stavby : **Zajištění bezpečného přístupu k zastávkám BUS
Lestkov, U Kříže**

Stavebník/Objednatel :

Obec Radostná pod Kozákovem, Lestkov

č.p. 77512 63 Rovensko pod Troskami

IČ:00276031

Osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních: Jan König, Dis., starosta

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Ing. Radomil Hejduk

Zhotovitel dokumentace :

Ing. Martin Laloušek

Autorizovaný inženýr pro Dopravní stavby
(č.a. 0012004)

Macharova 344/4, Mělník 256 01

bez IČ.

Termín zpracování DSP : 10.2013

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba řeší přístupovou stezku pro pěší k zastávkám autobusů linkové dopravy (dále jen BUS) Lestkov, U kříže obce Lestkov (část Pustina) do prostoru křižovatky silnic II/282 a III/2829 v délce 353,5m (pozn. počítáno od navrženého přechodu pro pěší přes II/282). V prostoru křižovatky silnic II/282 a III/2829 jsou v návaznosti na stezku navrženy po obou stranách přístupové komunikace pro pěší k jednotlivým zastávkám BUS v celkové délce $108\text{m} + 18,5\text{m} + 67\text{m} = 196,5\text{m}$. Součástí stavby je dále doplnění veřejného osvětlení podél navržených komunikací včetně nasvětlení navržených přechodů pro pěší, úpravy v systému odvodnění vyvolané stavbou, rekonstrukce zálivů stávajících zastávek BUS ve vazbě na zřizované komunikace pro pěší, vyvolané přeložky a ochrana inženýrských sítí, doplnění a úprava stávajícího dopravního značení souvisejícího se stavbou a vyvolané stavební úpravy na stávajících oploceních sousedních nemovitostí.

Vzhledem k věkové skladbě, intenzitě a účelu cesty pěší dopravy (cesty do školských zařízení, zaměstnání, lékařských zařízení apod.) stavba zásadním způsobem zvýší bezpečnost dopravy v oblasti vzhledem k separaci motorové a pěší dopravy a umožní dostupnost zastávek osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.

Stavba se nachází jak v zastavěném, tak i v nezastavěném území.

Základní charakteristiky:

- novostavba, liniová stavba

Identifikační a základní údaje o předmětu výstavby:

- Stezka pro chodce

funkční skupina: provozem D - komunikace s vyloučením motorového provozu, podskupina D1

b) předpokládaný průběh stavby

Realizace stavby v plném rozsahu je podmíněna získáním dotačních prostředků. Předpoklad realizace stavby při získání dotačních prostředků je v 2 polovině roku 2014. S ohledem na celkový objem prací se předpokládají 2 měsíce.

c) vazby na regulační plány, územní plán

Obec neměla v době zpracování dokumentace schválenou územně plánovací dokumentaci.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Z hlediska širších vztahů se zájmové území nachází v Českém ráji, pod vrcholem Kozákov. Zájmové území pro stavbu stezky se nachází jak v intravilánu (obec Lestkov), tak i v extravilánu v souběhu s III/2829 mezi ukončením obce Lestkov (část Pustina) a křižovatkou silnic II/282 a III/2829. Trasa stavby v souběhu s komunikací III/2829 je vedena po pozemcích převážně využívaných k zemědělské činnosti. V úsecích podél silnice II/282 a částečně III/2829 je vedena v místech stávajících odvodňovacích příkopů, kde je navrženo jejich zatrubnění a doplnění uličních vpustí.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

V průběhu stavby pravděpodobně dojde ke zvýšení hladiny hluku a prašnosti – negativní účinky provádění stavby na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací nesmí překročit limity níže uvedených předpisů:

č.258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

č. 502/2000 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Vyhláška č.20/2001 Sb.

V souladu s nařízením vlády č.148/2006Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku nesmí při realizaci stavby hluk ze stavební činnosti překročit v době mezi 7:00-21.00 hod. hygienický limit, tj. LAeqT = 65dB.

S odpady vznikajícími na stavbě musí být nakládáno v souladu s:

185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů

381/2001 Sb. Vyhláška, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod - zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č. 6/77 Sb. (nyní 254/2001 Sb.) o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod a nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb. (nyní 61/2003 Sb.), kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech zákonů a vyhlášek týkajících se životního prostředí a to zejména:

zákon č. 17/92 Sb.	O životním prostředí
zákon č. 86/2002 Sb.	O ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů
zákon č. 502/2000 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací Vyhláška MŽP ČR č-356/2002 Sb.

Ustanovení příslušných předpisů se musí uplatnit při skladování materiálů, jejich manipulaci, provádění všech stavebních i montážních prací a při nakládání s odpady.

Stavba nepodléhá posouzení procesem EIA dle zák. 100/2001Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba neovlivní dosavadní využívání území, neomezí dostupnost motorovou dopravou naopak zajistí bezpečný pohyb pěší dopravy, který se v současném stavu realizuje podél krajnic silnic II/282 a III/2829.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Dokumentace pro územní rozhodnutí z 06.2013 „Zajištění bezpečného přístupu k zastávkám BUS Lestkov, U kříže“ včetně vyjádření dotčených orgánů státní správy
- Digitální model terénu ve 3D, Mapový podklad „Zvýšení bezpečnosti dopravy v úseku Lestkov – Stružinec“ – geodetické zaměření, Zeměměřičská kancelář (ZPK) spol. s r.o., 2007
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací , změna 1
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 736114 Vozovky pozemních komunikací, základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 721850 Obruby a krajníky
- ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích
- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (MDS ČR odbor PK, 2009)
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Nařízení vlády NV 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a TN TZÚS 12.03.04. – 06 vč. požadavku barevného kontrastu.
- Vzorové listy staveb PK-VL1 Vozovky a krajnice (schváleno MDS ČR s účinností 01/2000)
 - VL 2 Silniční těleso (schváleno MD ČR s účinností 05/1995)
 - VL 2.2 Odvodnění (schváleno MDS ČR s účinností 08/2008)
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- další příslušné ČSN popř. TP citované v textu
- dokumentace „Zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupnění osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v úseku Lestkov – Stružinec (silnice II/282, 283, 284)“ z 12/2007, zpracovatel DIK s.r.o.
- „Tuhaň – projekt zvýšení bezpečnosti dopravy – hydrogeologické posouzení – dokumentace a vyhodnocení vsakovacích zkoušek“, zpracovatel GGS Litomyšl s.r.o.
- hodnoty ze sčítačů dopravy umístěné současně se zařízením pro měření okamžité rychlosti vozidla

4. Členění stavby

Číselné značení:

Řada 100 – objekty pozemních komunikací

SO 101 Komunikace pro pěší

Řada 400 – elektro a sdělovací objekty

SO 401 Doplnění a úprava veřejného osvětlení

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Projektantovi nejsou v době zpracování známi žádné věcné ani časové návaznosti staveb jiných stavebníků.

b) uvažovaný průběh stavby výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- vytyčení stávajících inženýrských sítí a staveniště
- zařízení staveniště
- sejmutí ornice a provedení souvisejících prací jako je vybourávání stávajících konstrukcí
- výkopové práce
- VO, dešťová kanalizace, rekonstrukce podezdívky stávajícího oplocení
- úprava zemní pláně
- zpevnění vtoků a výtoků dešťového potrubí
- osazení obrubníků
- pokládka konstrukčních vrstev
- frézování a následná obnova obrusných vrstev
- ohumusování a osetí travním semenem
- osazení dopravního značení

Výstavba bude prováděna v několika fázích s částečným omezením dopravy (zúžený profil, lokálně jednosměrný provoz řízený světelným signalizačním zařízením) a s omezením rychlosti. Podrobně řešeno v části E. Zásady organizace výstavby.

c) zajištění přístupu na stavbu

Staveniště vzhledem k charakteru stavby bude přístupné ze stávajících silnic II/282 a III/2829.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

S úplnou uzavírkou dotčených komunikací a řešením objízdných tras se nepočítá.

Zhotovitel stavby zajistí v době provádění stavebních prací možnost průjezdu vozidel záchranné služby, policie a hasičů a jejich přístup ke všem objektům.

V době provádění stavby musí být zajištěn bezpečný průchod chodců přes a podél staveniště vytvořením pěších koridorů ochráněných např. mobilními ocelovými zábranami. O připravovaných stavebních úpravách a uzavírkách budou prokazatelně informováni všichni obyvatelé přilehlých objektů v celém stavbou dotčeném území. Toto v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebních prací zajistí investor.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Stezka pro pěší v souběhu III/2829 (včetně mobiliáře)	obec Radostná pod Kozákovem
Chodníky podél II/282	obec Radostná pod Kozákovem
Zastávky (nástupiště)	obec Radostná pod Kozákovem
Vozovka, BUS záliv	KSSLK
Uliční vpusti včetně přípojek	KSSLK
Zatrubnění	obec Radostná pod Kozákovem
Veřejné osvětlení	obec Radostná pod Kozákovem
Dopravní značení na II/282	KSSLK
Dopravní značení na III/2829	KSSLK

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude do užívání předána jako celek.

8. Souhrnný technický popis stavby

Souhrnný popis stavby

Předmětem stavby jsou přístupová komunikace pro pěší dopravu, která zajistí bezpečné dosažení zastávek BUS Lestkov, U Kříže včetně rekonstrukce zastávek s ohledem na jejich bezbariérové užívání. Dostupnost k nim je v současnosti realizována po stávajících silnicích III/2829 a dále II/282, což je vzhledem k vzrůstající intenzitě dopravy již neúnosný stav. Vedení trasy je navrženo v návaznosti na stávající chodník v obci Lestkov (část Pustina) a dále s ohledem na dosažení normových prvků návrhu zejména podélného sklonu. Navržená stavba je dle tab. 1 ČSN 73 6110 začleněna do funkční skupiny D1. Trasa z obce do křižovatky U kříže II/282 s III/2829 je navržena

v šířce 2m s konstantním příčným sklonem 2%. Pěší komunikace podél II/282 jsou navrhovány také v šířce 2m s tím, že ve stísněných podmínkách daných stávající zástavbou jsou zúženy na minimální hodnotu 1,50m. Maximální podélný sklon je 8,12% v délce 150,2m. Z toho důvodu jsou v trase navrženy 2 odpočívky s max. podélným a příčným sklonem 2%. Součástí stavby je zřízení 2 přechodů pro pěší včetně jejich nasvětlení, 3 míst pro přecházení a dále doplnění veřejného osvětlení podél navržených komunikací. Stavba si vyžádá úpravy na stávajícím odvodnění, kde bude třeba zatrubnit 4 úseky nad stávajícími odvodňovacími příkopy včetně 2 rekonstrukcí stávajících zatrubnění vlivem stavebních úprav zálivů pro zastávky BUS. Stavba dále vyžaduje rekonstrukci a navýšení plotové podezdívky u nemovitosti podél II/282 v místě styku s navrhovanou komunikací, ochranu stávajících IS a úpravu a doplnění dopravního značení.

Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

Pozemní komunikace

▪ výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stezka kategorie D je navržena podél silnice II.třídy (II/282) a silnice III.třídy (III/2829)

▪ základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

způsob oddělení:	zvýšený obrubník, samostatná stezka umístěná za odvodňovacím příkopem
typ provozu:	provoz chodců
příčné uspořádání:	viz. Vzorové příčné řezy (příloha C.1.4) a Příčné řezy (příloha C.1.5)
skladební prvky:	ach = 0,75m – pruh pro chodce bo = 0,5m (min 0.25m) pevná překážka, 0,5m jízdní pruh motorových vozidel – bezpečnostní odstup, dle ČSN 73 6110 min. ach+bo = min. 1,50m (většina úseků v šířce 2,0m)
způsob oddělení:	zvýšený obrubník, samostatná stezka umístěná za odvodňovacím příkopem
typ provozu:	provoz chodců

▪ *parametry a zdůvodnění trasy*

- směrové řešení:** viz. přílohy Situace pozemní komunikace (C.1.2) a Koordinační situace stavby (B.2)
- výškové řešení:** viz. přílohy Situace pozemní komunikace (C.1.2) a Podélný profil (C.1.3)
- sklonové poměry:** max. příčný sklon 2%.
nejvyšší podélný sklon je 8,12% v délce 150,2m
u rampových úseků u přechodů pro pěší a u míst pro přecházení může výsledný sklon dosáhnout max. 12,5%
- přechody pro pěší:** navrženy dva přechody pro pěší. Délka přechodu pro pěší 1 přes II/282 je **7,5m** z důvodu šířkového nároku skladby dopravy na dané místo návrhu místa pro přecházení (linková doprava a TNV) - **navrženo v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Příloha č.2 čl.2.0.3. a v souladu s ČSN 73 6110/Z1 –**
článek 10.1.3.3.2, délka přechodu 2 přes III/2829 je 6,10m.
- místa pro přecházení:** navrženy tři místa pro přecházení, přičemž jedno (číslo2) je zkráceno vložением ochranného ostrůvku pro vyčkávání pěších. Délka místa pro přecházení 1 navrženého přes II/282 je **6,90m** z důvodu šířkového nároku skladby dopravy na dané místo návrhu místa pro přecházení (linková doprava a TNV) - **navrženo v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Příloha č.2 čl.2.0.3. a v souladu s ČSN 73 6110/Z1 -**
článek 10.1.3.3.2,
dále z důvodu stavebně technických podmínek není místo pro přecházení 1 považováno dle **ČSN 73 6110/Z1 - článek 10.1.3.1.14** za bezpečné pro osoby se zrakovým postižením a proto jsou zřízeny v místě

snížených obrub (do 8cm nad jezdovou plochu) pouze varovné pásy. Ostatní místa pro přecházení (2 a 3) nepřekračují délku 6,50m.

nástupiště u zastávek BUS: oddělení nástupišť od zálivu zastávky je navržen z bezbariérových obrubníků s **výškou nástupní hrany 20cm**, šířka nástupiště pro směr Lomnice n.P. je 2,05m a šířka nástupiště ve směru na Turnov je navržena minimální 1,70m z důvodu stísněných podmínek daných stávajícími nemovitostmi

stavební provedení: je zřejmé z příloh C.1.2 Situace pozemní komunikace ,B.2 Koordinační situace stavby a z C.1.4 Vzorové příčné řezy

▪ ***návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,***

Skladba jednotlivých konstrukcí je navržena dle “Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170”. Veškerý vytěžený materiál bude odvezen na skládku určenou investorem nebo stavebníkem. Vzhledem k charakteru stavby není bilance zemních prací dokladována.

▪ ***vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.***

Intenzity provozu u pěší dopravy dle informací od investora nepřesáhnou hodnotu do 100hodců/hodinu v obou směrech.

Šířkové uspořádání odpovídá ČSN 73 6110.

Modul přetvárnosti pro zemní plán stezky pro pěší, chodníků a sjezdů je 45Mpa, pro autobusové zálivy 60MPa.

Příčný sklon zemní pláň 3%. Základní příčný sklon komunikací pro pěší je 2,0% a 1% pro vozovku v záliv BUS ve směru k bezbariérovému obrubníku.

Mostní objekty a zdi

Stavby se netýká

Odvodnění pozemní komunikace

Dešťové vody jsou ze zpevněných ploch odvedeny podélným a příčným sklonem do okolního terénu. Stávající systém odvodnění zpevněných ploch byl vzhledem k návrhu

upraven a doplněn zatrubněním stávajících odvodňovacích příkopů a doplněním uličních vpustí a kontrolních šachet. Nové vpusti budou napojeny na nové kanalizační potrubí, které bude vyústěno do stávajících příkopů. Nátoky budou realizovány zřízením nových vtokových objektů (horských vpustí a vtokové jímky). Vyústění budou zřízena s šikmým seříznutím potrubí a okolí bude obloženo kamennou dlažbou do betonového lože.

Navazující úseky stávajících příkopů budou v nutném rozsahu prohloubeny a pročištěny.

Obslužná zařízení

Stavba na stezce v úseku podél silnice III/2829 zahrnuje umístění a návrh dvou odpočívek s podélným a příčným sklonem do 2%. Důvodem pro návrh jsou nepříznivé sklonové poměry v tomto úseku. Detailní řešení viz. příloha C.1.6.

Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavby se netýká.

Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavby se netýká.

Vybavení pozemní komunikace

▪ dopravní značení:

Nové dopravní značení obsahuje návrh svislého i vodorovného dopravního značení. Nové svislé dopravní značení bude umístěno na pozinkové sloupky osazené v betonové patce. Umístění pozinkového sloupku s dopravní značkou musí splňovat prostorové podmínky pro umístění dopravního značení v obci dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a technických požadavků správce komunikace - Liberecký kraj. Jednotlivé druhy a umístění dopravního značení je patrné z výkresu C.1.7 Situace dopravního značení. Před dokončením prací zhotovitel požádá o stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích v řešeném úseku silnice II/282 a silnice III/2829 příslušný odbor dopravy a DI Policie ČR.

▪ **osvětlení komunikace:**

V prostoru křižovatky Lestkov, U kříže je navrženo doplnění stávajícího veřejného osvětlení, na které navazuje nové osvětlení stezky pro pěší ve směru od křižovatky do obce Lestkov podél III/2829 – řeší **SO 401**.

▪ **městský mobiliář:**

V rámci navrhovaných odpočívek v trase podél III/2829 je navrženo osazení laviček a odpadkových košů.

Objekty ostatních skupin objektů

Stavba se skládá pouze s objektů SO 101 Komunikace pro pěší a z SO 401 Doplnění a úprava veřejného osvětlení.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Přehled intenzit dopravy na uvedených komunikacích zjištění z umístěných zařízení pro měření okamžité rychlosti vozidla doplněné sčítačem dopravy.

II/282 – 4800 voz/den

III/2829 – 1800 voz/den

Sčítání intenzit pěší dopravy ve špičkové hodině (09.2013)

II/283 – úsek křižovatka s III/2829 – začátek obce Lestkov (část Pustina)

45 chodců/hod

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení

Navrhovaná komunikace není v kontaktu se zvláště chráněným územím ve smyslu zákona č. 114/ 1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Neprochází ani přechodně chráněnou plochou ani přírodním parkem.

Stavba zasahuje do ochranných pásem silnic II/282 a III/2829 a do ochranných pásem jednotlivých inženýrských sítí (ČEZ Distribuce a.s., Telefónica O2 CZ, a.s., obecní kanalizace Lestkov, veřejné osvětlení Lestkov).

Silové vedení nad 1kV do 35 kV - 7m od krajního vodiče

Vodovody a kanalizace do DN 500 mm - 1,5 m nad DN 500 mm - 2,5 m

Sdělovací kabely – 2m

Ochranné pásmo silnice II. třídy – 15m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu

b) podmínky pro zásah

Podmínky pro stavební činnost prováděnou v uvedených ochranných pásmech jsou formulovány u příslušných stavebních objektů.

c) způsob ochrany nebo úprav

Řešení bylo se správci konzultováno a byly stanoveny opatření pro ochranu dotčených inženýrských sítí dle požadavků konkrétních správců. Ochrana a vedení stávajících inženýrských sítí je provedena v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Opatření k ochraně stávajících vedení inženýrských sítí nemá vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

Z důvodu špatného stavebně technického stavu podezdívky stávajícího oplocení sousední nemovitosti s navrhovanou stezkou pro pěší podél II/282 směrem k zastávce BUS (směr Turnov) je navrženo jeho částečné odbourání a následná rekonstrukce.

Dále bude vybouráno nevyhovující dešťové potrubí v místech stávajících zálivů BUS a stávajících sjezdů k nemovitostem v rozsahu dle přílohy C.1.8 Odvodnění – situace a vtoková jímka v jihovýchodním kvadrantu křižovatky II/282 a III/2829.

Stávající potrubí vedoucí od vybourávané vtokové jímky dále pod III/2829 bude zrušeno a zafoukáno inertním materiálem.

V jihovýchodním kvadrantu křižovatky II/282 a III/2829 bude odstraněn stávající sloupek pro dopravní značení viz. B.2, C.1.2.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V souvislosti se stavbou bude nutné pokácet 4 kusy stávajících dřevin. V místě trasy nového chodníku od zastávky BUS ve směru Lomnice n.P – 4 kusy (Betula pendula – bříza bílá). V začátku samostatné stezky pro pěší u přechodu pro přecházení přes III/2829 – 1 kus (Pinus sylvestris – borovice lesní).

Z důvodu zhoršených rozhledových poměrů je dále doporučeno v prostoru křižovatky U kříže zejména v jejím severovýchodním nároží vykácet náletové porosty.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Vzhledem k charakteru stavby není bilance zemních prací stanovena.

d) ozelenění, úpravy nezastavěných ploch

V místech zásahu stavby (svahování apod.) do okolních nezastavěných ploch je navrženo ozelenění těchto ploch. Tyto plochy budou osety zátěžovým travním semenem. Plochy bude nutné pravidelně udržovat, ale vzhledem k výběru rostlinného materiálu by údržba zeleně neměla být časově náročná.

e) zásah do zemědělského půdního fondu

Stavbou dochází k dočasnému i trvalému záboru zemědělského půdního fondu. Rozsah viz. příloha 1 k průvodní zprávě.

f) zásah do pozemků určených pro plnění funkce lesa

Stavbou dochází k dočasnému i trvalému záboru zemědělského půdního fondu. Rozsah viz. příloha 1 k průvodní zprávě.

g) zásah do jiných pozemků

Veškeré zásahy a zábory do pozemků jsou zobrazeny a tabelizovány v příloze č.1 k průvodní zprávě.

h) vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba neklade žádné nároky na změnu staveb dopravní a technické infrastruktury včetně vodních toků

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) energie

Provoz stavby neklade s výjimkou doplnění stožárů veřejného osvětlení nároky na zdroje. Potřeba elektrické energie pro stožár VO doplněný v prostoru křižovatky II/282 a III/2829 je 100W (3ks), u přechodů pro pěší 250W (2ks) a 50W (12ks) pro jedno svítidlo veřejného osvětlení podél stezky pro pěší. Celkem se tedy předpokládá spotřeba: 1400W. Stavba bude klást nároky na zdroje v době provádění. Jejich výše bude upřesněna po výběru zhotovitele stavby.

b) telekomunikace

Stavby se netýká.

c) vodní hospodářství

Stavby se netýká.

d) připojení na dopravní infrastrukturu

Stavba navazuje v obci Lestkov na stávající chodník a je ukončena u zastávek BUS“ Lestkov, U Kříže“. Tím bezpečně napojuje obec Lestkov (část Pustina) k těmto zásadním zastávkám.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Napájení nových stožárů veřejného osvětlení bude provedeno napojením na stávající systém veřejného osvětlení.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Vzhledem k charakteru stavby (stezka pro pěší) se předpokládá při užívání stavby vznik pouze komunálního odpadu (odpadkové koše na odpočívkách). Po uvedení stavby do provozu bude za původce odpadu považován vlastník a správce těchto komunikací tj. obec Radostná pod Kozákovem. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č.383/2001 Sb.. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody

Navrhovaná komunikace není v kontaktu se zvláště chráněným územím ve smyslu zákona č.114/ 1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Neprochází ani přechodně chráněnou plochou ani přírodním parkem.

Stavba nepodléhá posouzení procesem EIA dle zák. 100/2001Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí.

b) hluk

V průběhu stavby pravděpodobně dojde ke zvýšení hladiny hluku a prašnosti – negativní účinky provádění stavby na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací nesmí překročit limity níže uvedených předpisů:

č.258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

č. 502/2000 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Vyhláška č.20/2001 Sb.

V souladu s nařízením vlády č.148/2006Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku nesmí při realizaci stavby hluk ze stavební činnosti překročit v době mezi 7:00-21.00 hod. hygienický limit, tj. LAeqT = 65dB.

c) emise z dopravy

Předpokládá se zvýšení emisí v době realizace. Při užívání stavby je vzhledem k charakteru dopravy (pěší) emisní navýšení nulové.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod - zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č. 6/77 Sb. (nyní 254/2001 Sb.) o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod a nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb. (nyní 61/2003 Sb.), kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při realizaci stavby musí být dodržována vyhláška 324/90 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, která stanovuje požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací.

Požární bezpečnost

Obsahem stavby je návrh liniové dopravní stavby v podobě komunikací pro pěší a stavebních úprav stávajících silnic II. a III. třídy. Z povahy stavby nevznikají zásadní

požadavky na požární bezpečnost, stávající požární bezpečnost a dostupnost objektů hasičskými vozy není realizací stavby ovlivněna.

Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru. V případě potřeby požární vody budou využity stávající hydranty.

Bezpečnost při užívání je zajištěna návrhem stavebně-technického řešení dle platných ČSN, technických podmínek, vzorových listů, zákonů a vyhlášek uvedených v rámci dokumentace dílčích stavebních objektů.

f) nakládání s odpady

Odpady z výstavby

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a jejich vznik skončí před předáním stavby do provozu. V průběhu stavby budou odpady skladovány na plochách zařízení staveniště (ZS). Hospodaření s odpady na plochách ZS bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami.

Zařízení staveniště bude vybaveno potřebným množstvím kontejnerů na odpad podle jeho složení a vlastností odpadu. Firmy, kterým budou během stavby vznikat nebezpečné odpady, musí vlastnit souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady podle §16, odstavce 3 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Stavební stroje a zařízení musí být v dobrém technickém stavu, nesmí z nich unikat pohonné hmoty, maziva a hydraulické kapaliny. Za stav použitých mechanismů, jejich provoz a dodržování předpisů na ochranu životního prostředí odpovídá zhotovitel.

Většinu odpadů vznikajících při stavbě komunikace je možné recyklovat, proto se doporučuje, aby původce odpadu používal technologie s využitím recyklace. Po dokončení stavby bude plocha určená pro zařízení staveniště vyklizena, zrekultivována a předána k plánovanému užívání.

Přehled předpokládaných odpadů z výstavby komunikace

Během výstavby komunikace mohou vznikat následující odpady:

odpady z kategorie „ostatní“:

stavební a demoliční odpady - beton, dřevo, plast, asfalt bez dehtu, železo a ocel, zemina a kameny, odpad z údržby zeleně, směsný komunální odpad

nebezpečné odpady:

nátěrové hmoty, barvy, laky, kabely směsný stavební odpad příp. asphalt s obsahem dehtu.

Recyklace

Většinu odpadů ze stavby a demolic je možné po separaci materiálu recyklovat, proto se doporučuje, aby původce odpadu používal technologie s využitím recyklace. Hlavním recyklovatelným odpadem budou živičné směsi, vznikající při rozebírání komunikace a při pokládce nových vozovek. Dalšími recyklovatelnými odpady mohou být betonové konstrukce (např. z demolic propustků apod.), plasty (např. směrové sloupky), dřevo, ocel (zbytky výztuže), další železné i neželezné kovy, papír.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Při splnění všech požadavků TKP na kvalitu stavebních prvků a kvalitu užitých stavebních materiálů a odbornost zhotovitele stavby bude mechanická odolnost a stabilita zajištěna.

b) požární bezpečnost

Z povahy stavby nevznikají zásadní požadavky na požární bezpečnost, stávající požární bezpečnost a dostupnost objektů hasičskými vozy není realizací stavby ovlivněna.

Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru.

c) ochrana zdraví, zdravích životních podmínek a životního prostředí

S ohledem na charakter stavby je možno tvrdit, že po jejím uvedení do provozu bude mít stavba pozitivní vliv na ochranu zdraví, zdravích životních podmínek a nebude negativně zasahovat do životního prostředí.

d) ochrana proti hluku

S výjimkou realizace se stavby netýká.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemní komunikaci)

S ohledem na charakter stavby je možno tvrdit, že po jejím uvedení do provozu bude mít stavba pozitivní vliv na bezpečnost všech účastníků silničního provozu.

Bezpečnost provozu stavby po jejím dokončení zajišťuje zákon o veřejných

komunikacích a vyhláška o provozu na silničních komunikacích.

f) úspora energie a ochrana tepla

Stavby se netýká.

15. Další požadavky

a) užitné vlastnosti stavby

S ohledem na charakter stavby je možno tvrdit, že po jejím uvedení do provozu bude mít stavba pozitivní vliv na bezpečnost všech účastníků silničního provozu.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh je proveden dle požadavků vyhlášky **398/2009 Sb.**, O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Materiál pro hmatové prvky splňovat Nařízení vlády **NV 163/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a **TN TZÚS 12.03.04. – 06** vč. požadavku barevného kontrastu.

V návrhu jsou provedena následující stavební opatření:

- **varovný pás šířka 0,4m** – reliéfní dlažba 200/100/60 (80)mm – kontrastní barva (antracit nebo cihlová červen v přírodní dlažbě, v barvě cihlová červen nebo černá v dotyku šedou dlažbou nebo s afaltobetonem)
- **signální pás šířka 0,8m** – reliéfní dlažba 200/100/60mm - kontrastní barva (antracit nebo cihlová červen v přírodní dlažbě, v barvě cihlová červen nebo černá v dotyku šedou dlažbou nebo s afaltobetonem)
- **vodící pás přechodu** - je navržen u míst pro přecházení 2 a 3 a u přechodů pro pěší
- **kontrastní barevný pás š.0,3m podél nástupní hrany** – betonová dlažba bez hmatové úpravy, barevně kontrastní s barevným

- provedením plochy nástupiště resp. vyčkávacího prostoru
- **přírozená vodící linie** - je tvořena obrubníkem s podstupnicí **8cm** nad úroveň chodníku, v úseku podél nemovitostí je tvořena rekonstruovanou plotovou podezdívkou s výškou nad výškovou úroveň přilehlého zpevnění min. 8cm
- **snížené obruby** - u míst pro přecházení a přechodů pro pěší
- nášlap max. **2cm**
- bezbariérový zastávkový obrubník** – výška nástupní hrany **20cm**
- **maximální příčný sklon** - na navrhovaných komunikacích nepřesáhne **2%** s výjimkou rampových části při snižování obruby (přechody pro pěší, místa pro přecházení, sjezdy), kde maximální sklon může být až **12,5%** (navržen do 10%)
- **maximální podélný sklon** - na navrhovaných komunikacích nikde nepřesáhne hodnotu **8,33%** (max. 8,12% na délku 150,2m) s výjimkou rampových části při snižování obruby (přechody pro pěší, místa pro přecházení, sjezdy), kde maximální sklon může být až **12,5%** (navržen do 10%)
- **odpočívky** - vzhledem k délce a hodnotám stoupání (až 8,12% v délce 150,2m) jsou v trase navrženy odpočívky s maximálním příčným a podélným sklonem 2% vybavené městským mobiliářem (lavička, koš)

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Projekt neuvažuje s žádnou ochrannou před škodlivými vlivy vnějšího prostředí, která je nad rámec požadavků TKP na kvalitu stavebních prvků a kvalitu užitých stavebních materiálů.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Před zahájením projektových prací byly od jednotlivých vlastníků inženýrských sítí získány mapové podklady o současné poloze jednotlivých sítí. Zákres těchto sítí ve výkresech je pouze orientační. Před zahájením stavebních prací je nutno požádat tyto správce o přesné vytyčení sítí. Návrh byl projednáván v průběhu prací s dotčenými orgány – Policie ČR. Veškeré vznesené připomínky byly zapracovány do PD.

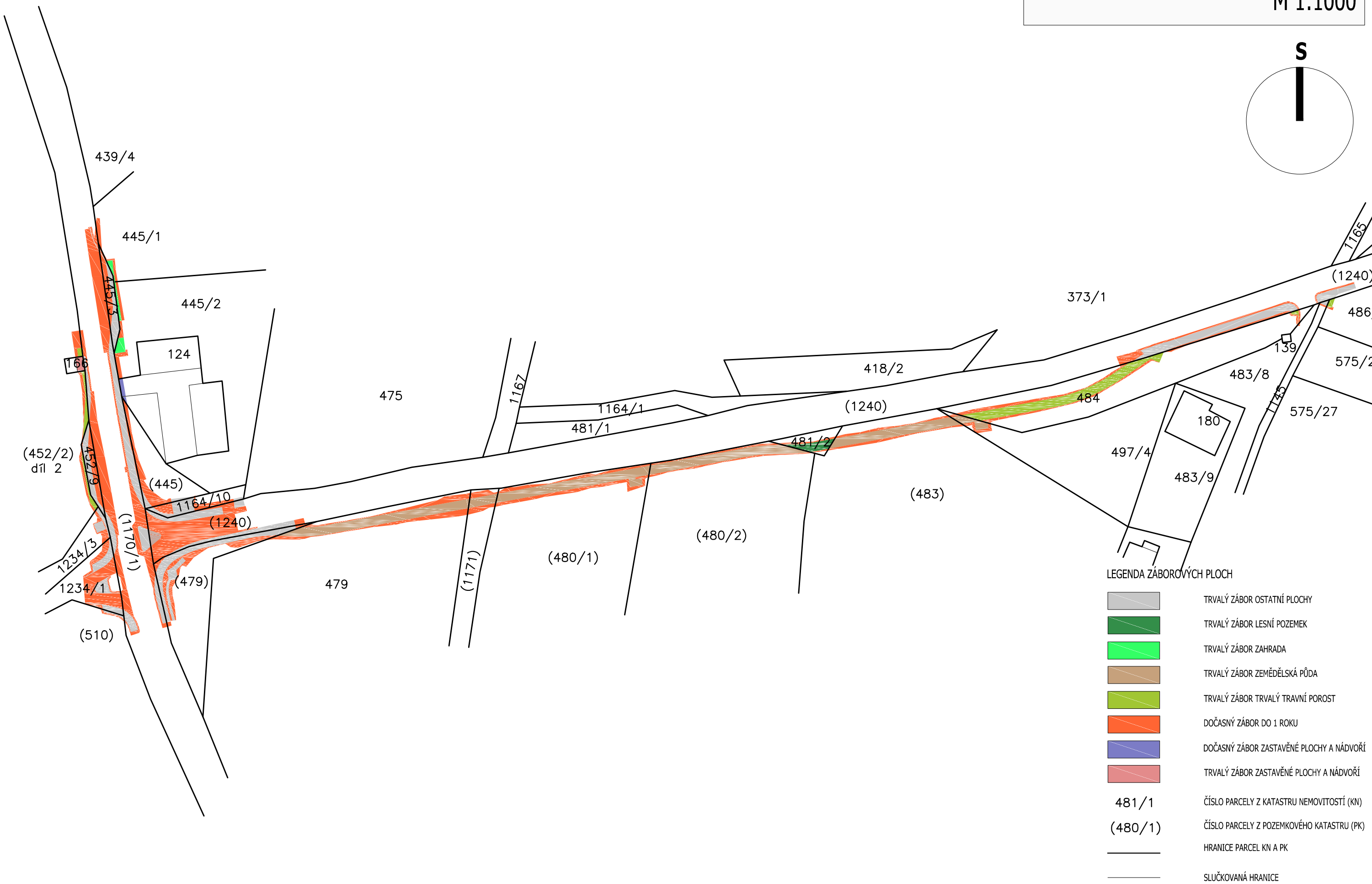
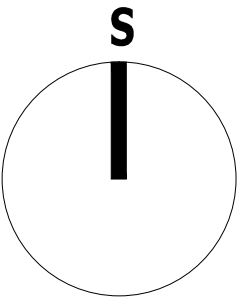
V Mělníku, říjen 2013

Vypracoval: Ing. Martin Laloušek

Příloha k průvodní zprávě:

- Záborový elaborát

PŘÍLOHA 01_ZÁBOROVÝ ELABORÁT
M 1:1000



LEGENDA ZÁBOROVÝCH PLOCH	
	TRVALÝ ZÁBOR OSTATNÍ PLOCHY
	TRVALÝ ZÁBOR LESNÍ POZEMEK
	TRVALÝ ZÁBOR ZAHRADA
	TRVALÝ ZÁBOR ZEMĚDĚLSKÁ PŮDA
	TRVALÝ ZÁBOR TRVALÝ TRAVNÍ POROST
	DOČASNÝ ZÁBOR DO 1 ROKU
	DOČASNÝ ZÁBOR ZASTAVĚNÉ PLOCHY A NÁDVOŘÍ
	TRVALÝ ZÁBOR ZASTAVĚNÉ PLOCHY A NÁDVOŘÍ
481/1	ČÍSLO PARCELY Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ (KN)
(480/1)	ČÍSLO PARCELY Z POZEMKOVÉHO KATASTRU (PK)
	HRANICE PARCEL KN A PK
	SLUČKOVANÁ HRANICE

Položka	Parcelní číslo		Kultura	Bonita	Výměra bonity	Výměra (m2)	Evidenční list	Uživatel - adresa	List vlastnictví	knih vlož.	Vlastník - adresa	Zábor	
	dle KN	dle PK										Trvalý (m2)	Dočasný (m2)
1	st.124		zastavěná plocha a nádvoří			1183			149		Jan Egrt, č.p. 103, 50723 Staré Hradý		7,76
2	st.166		zastavěná plocha a nádvoří			20			10001		Obec Radostná pod Kozákovem Lestkov 77, 51263 Radostná pod Kozákovem	9,06	0,16
3		(479)		74410	557	557			73		Hejduk Josef, Žižkova 81, 51101 Turnov	109,44	73,5
5	479		orná půda	74410 74811	5904 1042	6946			364		Ing. Marie Jančíková, Lestkov 85, 51263 Radostná pod Kozákovem	137,26	84,82
6	1145		ostatní plocha			725			10001		Obec Radostná pod Kozákovem Lestkov 77, 51263 Radostná pod Kozákovem	2,35	1,1
7	484		trvalý travní porost	74811	921	921			10001		Obec Radostná pod Kozákovem Lestkov 77, 51263 Radostná pod Kozákovem	148,36	72,56
8	1240	(1240)		72811 74410 74811 75011 75041 83424 83441 84089 85011	1049 699 3146 2976 2976 3146 6991 5943 8390	37689		Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec, Liberec VI-Rochlice, 460 06	290		Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec, Liberec iV-Perštýn, 461 80	218,86	289,06
9	1170/1	(1170/1)				23882		Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec, Liberec VI-Rochlice, 460 06	290		Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec, Liberec iV-Perštýn, 461 80	163,99	349,26
10	1234/1		ostatní plocha			1831			10001		Obec Radostná pod Kozákovem Lestkov 77, 51263 Radostná pod Kozákovem	43,62	102,49
11	1234/3		ostatní plocha			182			149		Jan Egrt, č.p. 103, 50723 Staré Hradý	14,39	12,37
12	1164/1 0		ostatní plocha			102			10001		Obec Radostná pod Kozákovem Lestkov 77, 51263 Radostná pod Kozákovem	34,88	28,13
13	1170/1	(445)				227		Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec, Liberec VI-Rochlice, 460 06	290		Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec, Liberec iV-Perštýn, 461 80	9,58	51,23
14	445/1		zahrada	75011	1790	1790			149		Jan Egrt, č.p. 103, 50723 Staré Hradý	5,4	15,29
15	445/2		zahrada	75011	959	959			149		Jan Egrt, č.p. 103, 50723 Staré Hradý	18,07	26,33
16	445/3		ostatní plocha			57		Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec, Liberec VI-Rochlice, 460 06	290		Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec, Liberec iV-Perštýn, 461 80	37,36	30,19
17	452/1	(452/2) díl2				4744			149		Jan Egrt, č.p. 103, 50723 Staré Hradý	30,16	37,36
18	452/9		ostatní plocha			69		Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec, Liberec VI-Rochlice, 460 06	290		Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec, Liberec iV-Perštýn, 461 80	38,36	32,26
19	481/2		lesní pozemek			77			34		Hejduk Luboš, Rubínova 1923, 51101 Turnov (1/2) Uxová Miroslava, Lestkov 86, 51263 Radostná pod Kozákovem (1/2)	26,63	9,63
20	483/8		ostatní plocha			1361			10001		Obec Radostná pod Kozákovem Lestkov 77, 51263 Radostná pod Kozákovem	0,001	0,44
21	486/4		zahrada	74811	770	770			401		SJM Dupal Ondřej Mgr. a Dupalová Iva Ing., Brodecká 1667, 26301 Dobříš	3,64	1,19
22		(480/1)		74410 74811	550 4450	5000			465		Zbyněk Polách, Příšovice č.p. 175, 46346	125,34	75,73
23		(480/2)		74811	6765	6765			465		Zbyněk Polách, Příšovice č.p. 175, 46346	112,02	35,45
24		(483)		74811	8695	8695			63		Hejduk Vratislav, Lestkov 19, Radostná p.Koz. 51263	95,24	38,39
25		(1171)		74811 74410	456 714	1170		Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002		Česká republika	21,21	22,56
26	497/4		orná půda	74811	997	997			436		Folkrť Jaroslav, Loktuše 41, 51101 Mírová pod Kozákovem	18,8	11,16
27	507/1	(510)		74410 73044 74067	9770 6738 337	16845			152		SJM Kubánek Václav Lestkov 2, 51263 Radostná pod Kozákovem Hlaváčová Miluše Vojice 43, 50801 Podhorní Újezd a Vojice	3,21	3,98